

## CANNONDALE Scalpel Carbon 29'er 1 Estratto da Mountain Bike Action, Aprile 2012

La destinazione d'uso del mezzo è in ambito cross-country agonistico, marathon e granfondo, pertanto spinto anche nel trailride interpretato con piglio più competitivo, tutti segmenti particolarmente forti nel nostro paese.

**In pedalata:** la risposta alla spinta sui pedali sorprende con una reattività fulminea, esaltata da componenti azzeccati ma dovuta principalmente alle caratteristiche del telaio

**Guidabilità:** Cannondale desiderava mantenere anche per la Scalpel 29'er un feeling assolutamente racing, confidando nella rigidità del telaio, nell'efficienza delle sospensioni e nella dinamica nota delle ruote più grandi affinché non si rivelasse comunque nervosa, ed il risultato è stato raggiunto.

**In salita:** Impegnati negli sforzi più importanti e su pendenze estreme si apprezza fino in fondo la notevole rigidità strutturale del telaio, oltre alla straordinaria leggerezza generale del mezzo.

La Cannondale Scalpel 29'er Carbon offre "forti sensazioni" all'appassionato più smaliziato, grazie a un carattere deciso e ad un mix di prestazioni al top in pedalata e guidabilità fulminea che richiede bikers aggressivi ed in grado anche di scollinare con la mente non annebbiata dalle fatiche dell'arrampicata, così da poter poi "domare" il mezzo nelle discese più tecniche. In questo contesto la Scalpel non ha praticamente rivali.



CANNONDALE Scalpel 29'er Carbon 1	
PREZZO:	6.059,00 Euro
Distributore:	Cycling Sports Group
Sito internet:	www.cannondale.com
ESCURSIONE Ant.:	100 mm
Escursione Post.:	100 mm
Taglie disponibili:	S/M/L/XL
Orizzontale Virtuale:	56,9/59,3/61,7/64,1 cm
Angoli Sterzo:	70,5/71/71,2/71,4°
Angoli Piantone:	73,5° (virtuale, in quanto curvato)
Altezza Mov. Centrale:	33,2 cm
Carro Posteriore:	44,4 cm
Tubazione Sterzo:	12,2 cm
Standover:	73,6/74,7/75,6/77,2 cm
Passo:	108,2/110/112,2/114,3 cm
Materiale Telaio:	Carbonio Ballistic Hi-Mod
PESO (esclusi pedali):	10,5 kg (taglia "M")
Forcella:	Lefty 29'er Carbon XLR OPI Solo Air
Ammortizzatore:	Fox Factory Float RP23 BV
Comandi:	Sram XX
Cambio:	Sram XX a gabbia media
Deragliatore:	Sram X0 top-swing Direct Mount
Freni Ant./Post.:	Avid X0 Carbon 180/160 mm
Guarnitura:	Cannondale Hollowgram SL PF-30 con corone Sram XX 39/26D
Cassetta Pignoni:	Sram PG-1070 11/36D 10v
Catena:	KMC X-10SL 10v
Ruote, raggi ant./post.:	DT Swiss XM 1550 Tricon 29', ant. Lefty e post. X12 x 142 mm, 30 raggi, 1.800 g
Coperture ant./post.:	Schwalbe Racing Ralph EVO Tubeless Ready 2.25" 535 g
Manubrio:	Truativ Noir T305 Flat O/S 70 cm
Attacco Manubrio:	Cannondale OPI O/S -15°
Serie Sterzo:	Cannondale HeadShok Si
Reggisella:	Fi'zi:k Cyrano
Sella:	Fi'zi:k Tundra 2 Kium
Pedali:	/



Ma chi di più, non ci sono solo i pedali a contribuire alla performance offerta dalla Scalpel, che grazie alle sue componenti nel suo ruolo più grande consente anche di affrontare con maggiore sicurezza quei percorsi più tecnici nei gel abissi.